



Erdgas als Kraftstoff der Zukunft

Augsburg, 20.08.2010

MAN Diesel & Turbo liefert umweltfreundliche Motorisierung für neue Nordseefähren

Der Augsburger Hersteller von Großdieselmotoren und Turbomaschinen, MAN Diesel & Turbo, hat von der norwegischen Werft Bergen Group Fosen einen Auftrag über insgesamt 14 Großdieselmotoren erhalten. Für den Neubau zweier hochmoderner Fähren liefert das Unternehmen acht Hauptantriebe des Typs 10L32/44CR, sechs L21/31-Hilfsmotoren und zwei RENK-Getriebe. Die Motoren werden zunächst mit konventionellem Kraftstoff und ab 2016 mit umweltfreundlichem Erdgas betrieben werden.

Die Autofähren, die den Komfort eines Kreuzfahrtschiffes bieten, werden ab dem Jahr 2012 täglich auf Routen zwischen Dänemark und Norwegen im Einsatz sein und dabei jeweils bis zu 1 500 Passagiere und 600 Fahrzeuge mit an Bord nehmen. Betreiber ist die norwegische Fährreederei Fjord Line.

Die Wahl von Bergen Group Fosen und Fjord Line fiel bei den Hauptmaschinen auf den bewährten MAN 32/44CR Common-Rail-Motor, der bei hoher Kraftstoffeffizienz zugleich sehr niedrige Emissionswerte erreicht. In der gewählten Ausführung als Zehnzylinder-Reihenmotor leistet ein Aggregat 5 600 kW (ca. 7 600 PS). Die Umweltfreundlichkeit der Motoren ist von besonderer Bedeutung, da es sich bei Nord- und Ostsee um küstennahe Sonderzonen handelt, in denen zukünftig besonders strikte Emissionsvorgaben gelten.

Um diese strengen Vorgaben einhalten zu können, ist darüber hinaus beabsichtigt, die Motoren zu einem späteren Zeitpunkt mit einem Nachrüstsatz zu so genannten Zweistoffmotoren (Dual-Fuel-Motoren) umzubauen. Dieser befindet sich derzeit noch in der Entwicklung und wird daher innerhalb der nächsten Jahre durch den After-Sales-Bereich MAN PrimeServ nachgerüstet. Mit Hilfe dieses Retrofits lassen sich die Motoren dann auf Knopfdruck vom Betrieb mit flüssigen Kraftstoffen auf umweltfreundlicheres Erdgas umschalten. Ein Dual-Fuel-Motor im Gasbetrieb verursacht rund 80 Prozent weniger Stickoxide als im Dieselpetrieb, fast keine

MAN Diesel & Turbo SE

Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg
Postadresse:
86224 Augsburg

Group Communications

Tel.: +49 (0) 821 – 322 43 57
Fax: +49 (0) 821 – 322 42 40
E-Mail: michael.melzer@man.eu
Internet: www.mandieselturbo.com

Ansprechpartner für weitere
Informationen:

Michael Melzer
Tel.: +49 (0) 821 – 322 38 50



Schwefelemissionen und etwa 95 Prozent weniger Partikel im Abgas. Auch der Ausstoß an CO₂ sinkt signifikant. Setzt man jährlich 6000 Betriebsstunden pro Motor voraus, sparen die beiden Schiffe auf diese Weise jeweils rund 12 000 Tonnen CO₂ ein. Die nötigen Gastanks an Bord der Fähren wurden bereits in der Konstruktionsphase eingeplant.

Bereits heute sind viele Flüssiggas-Tanker mit Dual-Fuel-Motoren von MAN Diesel & Turbo ausgerüstet. Das abdampfende Gas aus den Ladungstanks dieser Schiffe geht nicht verloren, sondern kann äußerst energieeffizient für den Betrieb des Antriebsmotors verwendet werden. Auch im stationären Einsatz erfreuen sich Dual-Fuel-Motoren von MAN Diesel & Turbo immer größerer Beliebtheit – bei Störungen der Gasinfrastruktur können Kraftwerksbetreiber problemlos auf flüssigen Treibstoff umsteigen und so die Stromproduktion lückenlos aufrechterhalten.

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen für maritime und stationäre Anwendungen. Das Unternehmen entwickelt Zweitakt- und Viertaktmotoren, die in Eigenproduktion oder von Lizenznehmern gefertigt werden und eine Leistung zwischen 450 kW und 87 MW erbringen. Darüber hinaus entwickelt und fertigt MAN Diesel & Turbo Gasturbinen bis 50 MW, Dampfturbinen bis 150 MW sowie Kompressoren mit Volumenströmen bis 1,5 Mio m³/h und Drücken bis 1000 bar. Turbolader, Verstellpropeller, Gasmotoren sowie chemische Reaktoren ergänzen das Produktportfolio. Das Liefer- und Leistungsspektrum von MAN Diesel & Turbo umfasst komplette Schiffsantriebssysteme, Turbomaschinensätze sowohl für die Öl- und Gas- als auch die Prozessindustrie sowie schlüsselfertige Kraftwerke. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen. Das Unternehmen beschäftigt rund 12 700 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Italien, Indien und in China. MAN Diesel & Turbo ist ein Unternehmen aus dem Geschäftsfeld Power Engineering der MAN SE, die im Aktienindex DAX der 30 führenden Unternehmen Deutschlands notiert ist.