



Design made in Europe – mit der Lizenz zum Bauen

Augsburg, 2.11.2011

100 Jahre Lizenzgeschäft

Mit dem ältesten noch existierenden MAN-Lizenzpartner konnte MAN Diesel & Turbo dieser Tage das einhundertjährige Bestehen eines Lizenzabkommens feiern. Für den weltweiten Marktführer bei großen Schiffsdieselmotoren hat die Vergabe von Lizenzen, die schon von Rudolf Diesel als Geschäftsmodell eingesetzt worden ist, große Bedeutung.

Im Jahr 1911 unterzeichneten die Vorgängergesellschaften von MAN Diesel & Turbo und der japanischen Kawasaki Heavy Industries das erste Lizenzabkommen für den Bau großer Dieselmotoren. Im vergangenen Jahr wurde das Abkommen erneut um zehn weitere Jahre verlängert, sodass die beiden Unternehmen nun das Jubiläum Ihrer hundertjährigen Partnerschaft begehen konnten.

Beim Lizenzgeschäft wird dem Lizenznehmer die Erlaubnis erteilt, gegen Zahlung einer Lizenzgebühr vom Lizenzgeber entwickelte Produkte zu bauen. Dieses Geschäftsmodell wendet MAN Diesel & Turbo auf seine Zweitaktmotoren vollständig und auf weitere Teile seines Produktportfolios – nämlich Viertaktmotoren, Turbolader und Schiffspropeller – teilweise an. Derzeit arbeitet MAN Diesel & Turbo mit rund 40 Lizenznehmern zusammen, etwa die Hälfte davon kommt aus China. Die Bedeutung des Lizenzgeschäftes kommentiert Dr. René Umlauf, CEO von MAN Diesel & Turbo, so: „Die Lizenznehmer sind für uns zentrale Partner, mit denen wir eng und langfristig zusammenarbeiten. Unsere eigene Expertise für die Entwicklung von modernen Großdieselmotoren ergänzen wir durch diese Kooperationen mit dem Zugang zu lokalen Märkten und Fertigungskapazitäten vor Ort – ein Geschäftsmodell, das für beide Seiten von Vorteil ist.“

Insbesondere bei den riesigen Zweitakt Dieseln besteht der Vorteil für MAN Diesel & Turbo als Lizenzgeber unter anderem darin, dass die zum Teil über 2000 Tonnen schweren Motoren in unmittelbarer Nähe der Werften – zumeist in den Schifffauländern Asiens – produziert werden können. Gleichzeitig kann sich das Unternehmen auf die Know-how-intensive Entwicklung der Motoren konzentrieren; der Vorteil für den Lizenznehmer besteht darin, dass er den

MAN Diesel & Turbo SE

Stadtbachstraße 1

86153 Augsburg

Postadresse:

86224 Augsburg

Group Communications

Tel.: +49 (0) 821 – 322 43 57

Fax: +49 (0) 821 – 322 42 40

E-Mail: michael.melzer@man.eu

Internet: www.mandieselturbo.com

Ansprechpartner für weitere
Informationen:

Michael Melzer

Tel.: +49 (0) 821 – 322 38 50

Pressemitteilung

MAN Diesel & Turbo



Press Release
Page 2 / 2

aufwändigen und kostspieligen Aufbau von Entwicklungskapazitäten nicht vornehmen muss.

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen für maritime und stationäre Anwendungen. Das Unternehmen entwickelt Zweitakt- und Viertaktmotoren, die in Eigenproduktion oder von Lizenznehmern gefertigt werden und eine Leistung zwischen 450 kW und 87 MW erbringen. Darüber hinaus entwickelt und fertigt MAN Diesel & Turbo Gasturbinen bis 50 MW, Dampfturbinen bis 150 MW sowie Kompressoren mit Volumenströmen bis 1,5 Mio m³/h und Drücken bis 1000 bar. Turbolader, Verstellpropeller, Gasmotoren sowie chemische Reaktoren ergänzen das Produktportfolio. Das Liefer- und Leistungsspektrum von MAN Diesel & Turbo umfasst komplette Schiffsantriebssysteme, Turbomaschinensätze sowohl für die Öl- und Gas- als auch die Prozessindustrie sowie schlüsselfertige Kraftwerke. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen. Das Unternehmen beschäftigt rund 13 500 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Italien, Indien und in China. MAN Diesel & Turbo ist ein Unternehmen aus dem Geschäftsfeld Power Engineering der MAN SE, die im Aktienindex DAX der 30 führenden Unternehmen Deutschlands notiert ist.